

Heidelberg Materials Benelux en Equinor ASA tekenen overeenkomst

Volgende stap in het veilig transporteren en opslaan van afgevangen CO₂

Brussel, 28 april 2025 - Heidelberg Materials en Equinor hebben onlangs een Heads of Terms* (HoT) overeenkomst getekend. Dit is een belangrijke stap in de realisatie van de offshore pijpleiding “CO₂ Highway Europe” en brengt het Carbon Capture and Storage (CCS) project “Anthemis”, dat gepland is om te worden uitgevoerd in onze cementfabriek in Antoing, een belangrijke stap vooruit.

De CO₂ Highway Europe omvat de bouw van een pijpleiding om CO₂ te transporteren van Zeebrugge naar een CO₂-opslagfaciliteit onder de zeebodem voor de kust van Noorwegen. Dit biedt industriële sectoren, waarvoor het een uitdaging is om koolstofneutraal te worden, de mogelijkheid om afgevangen CO₂ naar een veilige en permanente opslagplaats te brengen.

*“Onze fabriek in Antoing, die een toonaangevend voorbeeld is van koolstofarme toepassingen binnen het wereldwijde netwerk van Heidelberg Materials, begint aan een CCS-oplossing om netto-nul-emissies te bereiken. Voor Antoing en andere fabrieken van onze Groep in West-Europa is deze energie- en kostenefficiënte pijplijn van groot belang”, zegt **Gunnar Ullrich**, inkomend General Manager van Heidelberg Materials Benelux.*

Voor het CO₂ Highway-initiatief van Equinor is de HoT-overeenkomst met belangrijke partners zoals Heidelberg Materials van essentieel belang. De CO₂ Highway zal het mogelijk maken om het grootste potentieel in Europa voor CO₂-opslag in Noorwegen te ontsluiten, terwijl het op een strategische locatie in Zeebrugge komt die een afzetmarkt biedt voor veel industriële emittenten.

Naast deze samenwerking van industrie tot industrie is de realisatie van een CCS-project afhankelijk van financiële en regelgevende steun op zowel lokaal als Europees niveau. Om deze kloof te helpen overbruggen, is Heidelberg Materials Benelux actief op zoek naar publieke financieringsmogelijkheden die een competitieve en effectieve overgang naar een koolstofarme toekomst kunnen ondersteunen.

Deze HoT-overeenkomst maakt gebruik van de knowhow en relaties die de bedrijven hebben opgebouwd in het Longship-project in Noorwegen. De Noorse cementfabriek van Heidelberg Materials in Brevik zal in de loop van 2025 beginnen met het afvangen van CO₂-emissies en deze

voorbereiden voor het daaropvolgende transport naar de Northern Lights-faciliteit, waarvan Equinor de exploitant en een van de belangrijkste aandeelhouders is.

PERSCONTACT

Fredericq Peigneux - fredericq.peigneux@heidelbergmaterials.com - +32 475 87 23 81

Over Anthemis

Heidelberg Materials Benelux is van plan om haar fabriek in Antoing uit te rusten met een innovatieve koolstofafvanginstallatie. Zodra deze operationeel is, zal de installatie jaarlijks meer dan 800.000 ton CO₂ afvangen.

Meer informatie over het project: <https://www.anthemis-ccs.com/en>

* Een Heads of Terms is een niet-bindend document dat dient als een voorlopig kader voor een partnerschap of transactie voordat een formeel, juridisch bindend contract wordt opgesteld.